VODOVODNÍ PŘIVADĚČ LDLH - „Dědek“
v Horní Rokytnici nad Jizerou

Ing. Pavel Setunský
2026.08.05 14:13:25 +02'00'
2026.001.21771

Vypracoval	**Ing. Setunský**	Techn. kontr.	
Kreslil	**- „ -**	Ved. útvaru	
Projektant		Dne	
Zodp. proj.	**Ing. Setunský**	Číslo	

SETUNSKÝ PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
Na Výšině 1607
543 01 Vrchlabí
Tel.: 777 914 816
p.setunsky@gmail.com
www.rokytnice.com/setunsky

MÚ Rokytnice n/Jiz.	OÚ Semily
Investor Rokytnice, a.s., Horní Rokytnice 702, 512 44 Rokytnice na Jizerou	

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Kraj	**liberecký**
Formát	**A4**
Datum	**05/26**
Stupeň	**DPZ**
Archivní číslo	**04-2026-III.**

Stavba Vodovodní přivaděč LDLH - „Dědek“ v Horní Rokytnici nad Jizerou	Měřítko	Číslo výkresu

Úvod

Průvodní a souhrnná technická zpráva projektové dokumentace je provedena dle platné Vyhl. č. 131/2024 Sb., př.č. 2, novela platná od 1.7.2024 návazně na zákon č. 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o obsah dokumentace pro povolení stavby vodovodního díla včetně souvisejících technologických objektů - **dokumentace povolení záměru**. Obsah jednotlivých kapitol je upraven v přímé vazbě na konkrétní dokumentaci, její rozsah a význam pro stavbu :

Vodovodní přivaděč LDLH – „Dědek“
/lanová dráha Lysá hora – dolní stanice býv. vleku/

Projektová dokumentace obsahuje tyto části :

A. Průvodní list
B. Souhrnná technická zpráva
C. Situační výkresy
D. Dokumentace objektů
E. Dokladová část /samostatně/
F. Závěr

A. Průvodní list

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a/ Název stavby :	Vodovodní přivaděč LDLH - Dědek
b/ Místo stavby :	kraj liberecký, k. ú. Horní Rokytnice nad Jizerou, ppč. 1188, 155/3, 155/2, 155/4, 155/6, 138, 127/1, 127/7, 51/1, 3415/1, 3173/1 k. ú. Rokytno v Krkonoších ppč. 861/1, 202 pozemky jsou z části ve vlastnictví různých majitelů
c/ Předmět dokumentace :	nová stavba, trvalá, účelem je doprava vody pro technické zasněžování

A.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

a/ Jméno a příjmení, firma :	SETUNSKÝ – projekční kancelář Ing. Pavel Setunský, 512 44 Rokytnice n/Jiz. čp. 551 ČKAIT 0600093 IČO: 11087153 Specializace vodní stavby a vodní hospodářství
Zástupce organizace :	ing. Pavel Setunský ml.
Mailová adresa :	setunsky.pavel@gmail.com
Telefon :	+420 777 914 814

b/ Jméno a příjmení projektanta hlavní části dokumentace : viz bod a/
c/ Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí :
d/ Jméno a příjmení aut. zeměměřičského inženýra :
e/ Zakázka číslo : 4-2026-III.

Investor : Rokytnice, a.s., Horní Rokytnice 702, 512 44 Rokytnice na Jizerou
Mail : rostejnsky.rene@nhr.cz Tel : +420 602 445 944
IČO : 27495884

A.2 Seznam vstupních podkladů

Projektant obdržel od investora zadání ke zpracování problematiky výstavby vodovodního přivaděče od dolní stanice lanové dráhy Lysá hora do bývalé dolní stanice vleku „Dědek“ na Lysou horu pro potřeby technického zasněžování. Byly poskytnuty údaje potřebné pro návrh a dimenzi přivaděče, včetně vedení trasy. Dále projektant obdržel potřebné mapové podklady /snímek katastrální mapy, mapa oblasti, orthomapa lokality apod./ a v neposlední řadě projekční podklady od firmy TechnoAlpin, která zajišťuje rozvoj zasněžování ve středisku. Projektant provedl obhlídku místa stavby a zjištění potřebných dalších údajů a hodnot.

Byla provedena konzultace s investorem a návrh konečného řešení byl odsouhlasen a je předmětem této projektové dokumentace.

Dokumentace je zpracována v jednostupňovém provedení dle současně platné legislativy jako dokumentace povolení záměru. Umístění stavby je determinováno konfigurací terénu a optimálním vedením trasy a respektováním vlastnických práv k jednotlivým pozemkům a možnosti realizace /souhlasy majitelů/. V neposlední řadě pak možností přístupu prováděcí techniky a podmínky pro provedení stavby.

A.3 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činnosti v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

Parametry stavby jsou běžného typu, tj. vodovodní litinové potrubí systému TLT ALPINAL DN 300, PN 40. Potrubí je vedeno ve společném výkopu s kanalizací, vodovodem a elektrickými kabely /viz příčný řez/. Napojení je provedeno vývodem ze stávající nádrže na vodu, která je umístěná v budově dolní stanice lanové dráhy na Lysou horu. Ukončení je provedeno zaústěním do budovy bývalé dolní stanice vleku „Dědek“, kde bude umístěna čerpací stanice pro další rozvody po sjezdových tratích.

a/ Hloubka potrubí u tohoto druhu zařízení je cca 1,35 m, celková hloubka výkopu je cca 1,50 m /viz řez/.

b/ Stavba podzemního charakteru, nadzemní část minimální /nadzemní hydranty vedle trasy typu CHRC0001/, celkem 4 ks na trase.

c/ Stavba se nalézá v ochranném pásmu KRNAP

d/ S realizací stavby se počítá v průběhu roku 2027, příp. 2028 dle uvážení investora.

Navrhovaná stavba vodovodního přivaděče se nalézá převážně na lyžařských loukách a z části v místní obslužné komunikaci.

Jedná se o trvalou stavbu. Stavba není členěna na jednotlivé objekty a bude realizována v jedné stavební etapě.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Celkový popis území a stavby

a/ Základní popis stavby, posouzení stávajícího stavu, historický průzkum, statické posouzení, hydrotechnické posouzení stávajícího stavu díla.

Jedná se o novou stavbu, která sestává z výtlačného litinového hrdlového potrubí TLT Alpinal DN 300, dále jsou na trase umístěny celkem 4 betonové šachty systému TechnoAlpin pro pevné instalace sněžných děl. Vnější rozměry jsou 1140 x 1640 x 1610 mm. Přípojky k jednotlivým hydrantům ocelové pozinkované potrubí DN 50.

b/ Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, popis povodí, stávající soustavy vodních děl, poddolované území, řešení ochrany před povodní, zajištění díla při povodních.

Území stavby je mírně svažitý pozemek trasy /viz podélný profil/ v prostoru mezi dolní stanicí lanové dráhy na Lysou horu a bývalou dolní stanicí lyžařského vleku „Dědek“ na Lysou horu. Celkové převýšení činí 87,81 m, což na délku 687,80 m je průměrný sklon 12,77%. V údolnici teče Černý potok, jehož zatrubněnou část v prostoru před ukončením u „Dědku“ trasa přivaděče bude křížit. Potok je zde zatrubněn v betonových VIA troubách DN 1000, mocnost násypu nad potrubím je cca 1,5 m, což bez problémů umožní provedení /křížení/ s přivaděčem. Část trasy je vedena v místní obslužné komunikaci, zbývající v travnatých ploch sloužících jako lyžařské svahy.

Prostor staveniště je mimo záplavové území i poddolovaného území, nejsou tedy řešena opatření k ochraně stavby před povodní.

c/ Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování.

Dle územního plánu, viz mapa, jsou prostory, kde je umístěna stavba, součástí ploch s využitím jako plochy občanského vybavení /nástupy lanovek a vleků/, plochy zemědělské, plochy bydlení individuálního venkovského a zeleň. U těchto ploch je podmínečně přípustné využití pro technickou vybavenost, což výstavba přivaděče splňuje. Obecné regulativy zástavby jsou respektovány.

Zastavěnost území a funkční využití ploch je patrné z koordinačního výkresu územního plánu obce. Kulturně historické, architektonické, archeologické a urbanistické hodnoty se v území nevyskytují.

d/ Výčet a závěry průzkumů.

Speciální průzkum území nebyl pro potřeby stavby prováděn. Byla provedena obhlídka místa stavby. Geodetické podklady byly převzaty z map oblasti a předchozích zaměření lokality.

e/ Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Povolení výjimky se nevyskytuje a není vyžadováno.

f/ Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů

Území je součástí ochranného pásma Krnap, zóna C – zóna soustředěné péče o přírodu. Jiná ochrana se nevyskytuje.

g/ Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

Stavba neovlivní negativně okolní pozemky ani vodní zdroje. Odtokové poměry se nemění, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin se nevyskytují.

h/ Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL.

Posouzení nutnosti vynětí ze ZPF dle § 9, odst. 2 Zák.č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF bude provedeno v rámci jednotného stanoviska k dokumentaci odborem životního prostředí MěÚ Jilemnice. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa, ve vzdálenosti do 30m od kraje lesních pozemků 140/4, 140/6, 132, 135 vše v k.ú. Horní Rokytnice nad Jizerou a 859/3 v k.ú. Rokytno v Krkonoších.

i/ Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany.

Stavba nevyžaduje speciální ochranná pásma.

Navrhované parametry stavby v návaznosti na účel vodovodního díla.

Viz. další kapitoly.

k/ Limitní bilance stavby, hospodaření s vodou, bilance nádrží, definování neškodného odtoku, množství odpadních vod.

Není posuzováno. Jedná se o čerpání vody ze stávající nádrže v objektu lanové dráhy do čerpací stanice v „Dědku“. Do nádrže pod LDLH bude voda čerpána z budoucí nádrže /35000 m^3/ v prostoru parkovišť. Technické parametry jsou uvedeny v dalších kapitolách /kap. D.2.2./

l/ Požadavky na kapacity veřejných sítí.

Nevyskytuje se.

m/ Základní předpoklady výstavby, časové údaje o realizaci stavby.

Předpoklad realizace stavby je v roce 2027 nebo 2028 v jedné etapě ve vazbě na možnosti investora. Podmiňující, vyvolané a jiné související investice jsou řešeny samostatně v jiných dokumentacích /TS apod./.

n/ Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz.

Vzhledem k charakteru stavby není vyžadováno. Budou provedeny běžné tlakové zkoušky před záhozem potrubí ve výkopu.

o/ Seznam výsledků zeměměřičských činností.

Po provedení stavby bude provedeno celkové zaměření autorizovaným geodetem se zákresem do map.

V lyžařském středisku se již nachází existující zasněžovací systém, navrhovaná stavba vodovodního přivaděče zabezpečí potřebnou dodávku vody a stane se tak součástí celého systému.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení.

Jedná se o stavbu podzemního charakteru, nadzemní část minimální, z níž jsou v terénu viditelné pouze vrchní části hydrantů pro pevné instalace sněžných děl /celkem na trase 4 kusy/. Šachty jsou umístěné na okraji mimo cestu a okraji lyžařských svahů s nemají vliv na provoz v těchto prostorách. Jejich pojetí /jedná se typové objekty/ je běžně používané a již instalované na realizovaných stavbách tohoto typu.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

Vodovodní přivaděč je stavbou běžného typu pro dopravu vody, tj. vodovodní litinové potrubí systému TLT ALPINAL DN 300, PN 40. Potrubí je vedeno ve společném výkopu s kanalizací, vodovodem a elektrickými kabely /viz příčný řez/. Potrubní odbočky k navrhovaným podzemním betonovým šachtám hydrantů jsou řešené ocelovým pozinkovaným potrubím DN 50, tlakové třídy PN 100 napojením na litinový A-kus řadu. Na těchto šachtách budou umístěná koncová zařízení – mobilní sněžná děla.

Napojení je provedeno vývodem ze stávající nádrže na vodu, která je umístěná v budově dolní stanice lanové dráhy na Lysou horu. Ukončení je provedeno zaústěním do budovy bývalé dolní stanice vleku „Dědek“, kde bude umístěna čerpací stanice pro další rozvody po sjezdových tratích /řešeno samostatnými projektovými dokumentacemi/.

Jedná se o novou stavbu, která sestává z výtlačného litinového hrdlového potrubí TLT Alpinal DN 300, PN 40, dále jsou na trase umístěny celkem 4 betonové šachty systému TechnoAlpin pro pevné instalace mobilních sněžných děl. Vnější rozměry betonové šachty jsou 1140 x 1640 x 1610 mm.

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Celková koncepce je uvedena v předchozí kapitole, v systému se jedná o výtlačné potrubí ze zásobního prostoru u lanové dráhy na Lysou horu do čerpací stanice v budově bývalého vleku „Dědek“. Podrobnosti jsou patrny ze situačních výkresů a dalšího textu a celkového provozního schématu v kap. D.2.2.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a/ celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí.

Přístup na staveniště je řešen po stávající přístupové komunikaci k lanové dráze a vleku.

b/ popis navržených opatření

Stávající stav vyhovuje, není potřeba dále řešit.

c/ popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů.

Nevyskytují se.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při výstavbě a při užívání stavby

Jedná se o běžnou jednoduchou relativně malou stavbu, která se při provádění řídí běžnými, základními bezpečnostními předpisy ve stavebnictví pro realizaci obdobných staveb /zemní práce, pažení výkopů, manipulace s břemeny apod./. Před započetím stavby zajistí investor směrové a hloubkové vytýčení veškerých dotknutých inženýrských sítí jejich správci, případně ruční vykopání sond v místech křížení.

B.3.4 Základní technický popis stavby

a/ popis stávajícího stavu.

Stávající stav se nevyskytuje, jedná se o novostavbu.

b/ popis navrženého stavebně technického řešení

Stavba je tvořena výtlačným potrubím, které je vyvedeno ze stávající nádrže pod dolní stanicí lanové dráhy na Lysou horu v dimenzi TLT DN 300, PN 40 v celkové délce 695 m. Na trase jsou umístěny 4 šachty pro pevné instalace mobilních sněžných děl. Potrubí je ukončeno v objektu bývalé dolní stanice vleku na Lysou horu /dědek/, kde bude umístěna čerpací stanice, sloužící k dalšímu napájení rozvodů na sjezdových tratích.

V souběhu v trase přivaděče bude vedeno kanalizační potrubí (řešeno v rámci samostatné projektové dokumentace), dále pak silový kabel NN, areálový vodovod, datový kabel a optický kabel. Vzdálenosti jednotlivých rozvodů budou v souladu s ČSN 73 6005.

Podrobnosti jsou patrny z výkresové části a předchozího textu /vzorový příčný řez/.

c/ popis navrženého řešení vodovodního díla.

Viz předchozí a další kapitoly a popis.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

a/ popis stávajícího stavu

Aktuálně se nevyskytuje, jedná se o novostavbu.

b/ popis navrženého řešení

Technologie spočívá v instalaci čerpadel u nádrže v lanové dráze a čerpadel v budově bývalého vleku dědek /předmětem samostatného řešení/. Dále jsou součástí technologie 4 šachty na trase pro připojení sněžných děl.

c/ Energetické výpočty

Součástí samostatného řešení celého systému v rámci projektu čerpání, včetně energetické bilance /samostatné dokumentace TechnoAlpin/.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

a/ Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby.

S přivaděčem není počítáno jako se zdrojem požární vody. Pro stavební objekty liniových rozvodů není nutné řešit.

b/ Kritéria, třída využití, přítomnost nebezpečných látek apod.

Nevyskytuje se.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Řešeno v projektech energetického zajištění pro chod čerpadel a jejich ovládání /samostatná dokumentace/

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Speciální hygienické požadavky na stavbu se nevyskytují. Jedná se o rozvod surové povrchové vody z potoka bez úpravy. Nejedná se tedy o rozvod vody pro pitné účely!

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními vlivy vnějšího prostředí

U tohoto druhu staveb se neposuzuje. Potrubí je vyrobeno z materiálů odolných vnějšímu prostředí s vlastní ochranou z atestovaných materiálů a zakrytím v zemi. Speciální ochrana není vyžadována.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba vodovodního přivaděče bude napojena /vyvedena/ ze stávající nádrže v dolní stanici lanové dráhy na Lysou horu a ukončena v bývalé dolní stanici lyžařského vleku dědek na Lysou horu. Jedná se o vlastní technickou infrastrukturu lyžařského areálu „Nahoru“ na Lysé hoře.

B.5 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení, napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek, doprava v klidu, řešení přístupnosti a bezbariérové užívání.

Staveniště je přístupné po stávající místní komunikaci a lyžařských svazích /louky/ v trase. Přeložky ani jiné úpravy se nevyskytují, doprava v klidu stávající.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Zemní zásah do terénu je relativně malého rozsahu a spočívá ve vyhloubení stavební rýhy pro uložení potrubí a souběžných rozvodů a technologie /hydranty pro sněžná děla/, obsyp potrubí a opětovné zasypání vytěženou zeminou a obnovení nivelety terénu po ukončení stavby. V části trasy bude provedeno obnovení povrchu místní komunikace, v části trasy konečné provedení povrchu zadrnováním /louky/.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a/ Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů /migrace vodních živočichů, vliv na koryto, Natura 2000, vliv osvětlení, azbest, hluk, vibrace, voda, odpady, vliv na klima a ovzduší.

Pro zabránění možných negativních vlivů po dobu provádění stavby je nutné zabránit průniku ropných látek do horninového prostředí /z poruch strojů /, po dobu výstavby minimalizovat znečištění ovzduší a cest od stavebních strojů, minimalizovat práce v době období velkých srážek, omezit vznik odpadů.

b/ Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

Toto bude provedeno /v případě požadavků životního prostředí/ po vydání souhrnného stanoviska JES, jehož je součástí.

c/ Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí.

Viz předchozí kapitola. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá ukončení zjišťovacího řízení se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování.

d/ V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů.

Nevyskytuje se.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod a nakládání se srážkovými vodami.

U této stavby se nevyskytuje.

B.9 Ochrana obyvatelstva

a/ Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí.

Nevyskytuje se.

b/ Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva.

Nevyskytuje se.

c/ Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování.

Nevyskytuje se.

d/ Způsob zajištění ochrany před povodněmi.

Nevyskytuje se.

e/ Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie

Nevyskytuje se.

f/ Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území.

Nevyskytuje se.

B.10 Zásady organizace výstavby

a/ Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Uvedeno v kap. B.4

b/ Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, rekonstrukce a kácení dřevin.

Nevyskytuje se.

c/ Popis zásad odvodnění staveniště.

Částečně řešeno v kap. B.7. Předpokládá se provádění stavby po úsecích, takže při výskytu extrémních nárazových srážek se ze stavební rýhy neudělá další potok, ale bude v případě nutnosti voda z výkopu vyčerpána z úseku, aby bylo možno pokračovat v kladečských pracích.

d/ Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, přístupové trasy, pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu.

Popsáno v předchozích kapitolách. Ostatní se nevyskytuje a není řešeno.

e/ Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Posouzení nutnosti vynětí ze ZPF dle § 9, odst. 2 Zák. č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF bude provedeno v rámci jednotného stanoviska k dokumentaci odborem životního prostředí MěÚ Jilemnice. Trvalý zábor ZPF budou tvořit podzemní šachty 4 x 1,64 x 1,14 = 7,48 m^2. Jiné zábory se nevyskytují,

Deponie vytěžené zeminy podél stavby a opětovné použití k zásypům. Přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

f/ Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě, minimalizace dopadů při provádění stavby na životní prostředí, třídění pro recyklaci, opatření na snížení hluku a prašnosti.

Rozsah stavby minimální, nebezpečné látky se nevyskytují, není dále řešeno.

g/ Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Budou dodržovány běžné obecně platné předpisy ve stavebnictví, speciálně pažení výkopů a manipulace s břemeny ve výškách.

h/ Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin.

Stavba malého rozsahu, veškeré potřeby přísunu, deponie a odvozu přebytečné zeminy budou řešeny v rámci stavby investorem.

i/ Limity pro využití výškové mechanizace.

Nevyskytuje se.

j/ Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu /užívání/.

Stavba bude provedena v jedné etapě a jako celek uvedena do provozu.

k/ Návrh fází stavby za účelem provedení kontrolních prohlídek.

Obecně se předpokládají kontroly loží konstrukcí a těsnění spojů před zásypem, závěrem pak celková kontrola souladu provedení se schválenou projektovou dokumentací.

l/ Dočasné objekty.

Nevyskytují se.

Předpokládané celkové náklady na stavbu činí cca 3,500.000,- /bez DPH/ dodavatelsky v cenové hladině roku 2026.

C. Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů

C.2 Katastrální situační výkres

C.3 Koordinační situační výkres

D. Dokumentace objektů

D.1 Stavební a technologická část

D.1.1 Architektonicko – stavební část

Jedná se o podzemní liniovou stavbu, která neklade zvláštní požadavky na architektonické řešení, viditelné jsou jenom nadzemní hydranty pro připojení děl technického zasněžování. Podrobnosti jsou patrny z výkresové části dokumentace a předchozího textu.

D.1.1.1 Technická zpráva

Stavba je tvořena výtlačným potrubím, které je vyvedeno ze stávající nádrže pod dolní stanicí lanové dráhy na Lysou horu v dimenzi TLT DN 300, PN 40 v celkové délce 695 m. Na trase jsou umístěny 4 šachty pro pevné instalace sněžných děl, ke kterým jsou vedeny přípojky /vysazený K kus/ z pozinkovaného potrubí DN 50. Potrubí je ukončeno v objektu bývalé dolní stanice vleku na Lysou horu /dědek/, kde bude umístěna čerpací stanice /celkem 4 ks čerpadel/

V souběhu v trase přivaděče bude vedeno kanalizační potrubí, dále potrubí na pitnou vodu, dále pak silový kabel NN, areálový vodovod, datový kabel a optický kabel. Vzdálenosti jednotlivých rozvodů jsou v souladu s ČSN 73 6005.

Podrobnosti jsou patrny z výkresové části dokumentace a podkladů dodavatele technologie /samostatná projektová dokumentace/.

D.1.1.2 Výkresová část

D.1.1.2.1 Charakteristické půdorysy

Trasa

Šachty

D.1.1.2.2 Charakteristické řezy

Podélný profil trasy
Vzorový příčný řez trasy

D.1.1.2.3 Základní pohledy

Pohledy se u tohoto druhu staveb nevyskytují.

D.1.2 Technologické řešení

Technologie spočívá v instalaci čerpadel u nádrže v lanové dráze /5 ks/ a čerpadel v budově bývalého vleku dědek, 4 ks čerpadel /předmětem samostatného řešení včetně výstavby přilehlé trafostanice/. Dále jsou součástí technologie 4 šachty na trase pro připojení sněžných děl.

Uvedené technologie jsou řešeny samostatně a nejsou součástí této projektové dokumentace.

D.1.2.2 Výkresová část

Viz kap. C

D.1.2.2.2 Charakteristické řezy

Viz předchozí kapitoly.

D.1.2.2.3 Základní pohledy

Nevyskytují se.

D.2 Základní vodohospodářské a stavebně konstrukční řešení vodovodního díla

D.2.1 Technická zpráva

Stavba je tvořena výtlačným potrubím, které je vyvedeno ze stávající nádrže pod dolní stanicí lanové dráhy na Lysou horu v dimenzi TLT DN 300, PN 40 v celkové délce 695 m. Na trase jsou umístěny 4 šachty pro pevné instalace mobilních sněžných děl. Potrubí je ukončeno v objektu bývalé dolní stanice vleku na Lysou horu /dědek/, kde bude umístěna čerpací stanice.

Účel vodovodního díla:

Účelem vodovodního díla je přivedení vody do čerpací stanice v bývalé dolní stanici vleku dědek na Lysou horu pro potřeby zásobování vodou stávajících a budoucích rozvodů technického zasněžování na sjezdových tratích v zimním areálu Lysé hory.

D.2.2 Základní vodohospodářský a statický výpočet

Celkový výpočet systému zasněžování a jeho postupné rozšíření řeší podrobně firma TECHNOALPIN East Europe, s.r.o. se sídlem v Žilině, Slovenská republika.

Zde jsou uvedeny pouze základní údaje pro ucelenou představu o potřebách vody a el. energie, počet čerpadel a popis technologického schématu.

Výpočet celkové potřeby vody a vteřinového průtoku vychází ze zadání investora na prioritní vysněžení modré sjezdovky o ploše cca 15 ha za cca 35 hodin. Na základě tohoto požadavku byly dimenzovány čerpací stanice takto:

1. MR 200 v dolní stanici lanové dráhy Lysá hora osazená 5 čerpadly o výkonu Q=300 l/s, P=1905 kW
2. MR 300 v býv. dolní stanici lyžařského vleku „Dědek“ osazená 4 čerpadly o výkonu Q=130 l/s, P=1000 kW
3. Potrubí přivaděče DN 300, PN 40 bylo navrženo tak, aby bylo možno v budoucnu dodávat společně s potrubím DN 112, PN 40 v dolní části Červené sjezdovky do čerpací stanice MR 300 celkem Q = 300 l/s pro možnost v budoucnu tuto čerpací stanici posílit. Odbočky k jednotlivým místům odběru /sněžná děla/ jsou provedeny z pozinkovaných trubek DN 50.

Trasa přivaděče bude napouštěna a vypouštěna prostřednictvím pneumatického ventilu, který je řízen PLC v dolní stanici lanové dráhy.

Provozní schéma:

Primárním zdrojem vody celého systému je odběrné zařízení na Huťském potoce v prostoru křižovatky pod dolním náměstím u lékařského střediska Medical. Zde je povolený odběr vody ve výši 40 l/sec. Voda bude čerpána do budoucí nádrže v prostoru parkoviště P2 o objemu 35000 m^3. Zde bude instalováno celkem 5 čerpadel s výkonem 60 l/sec, která budou vodu dopravovat do stávající nádrže u dolní stanice o objemu 2500 m^3. Zde bude rovněž 5 čerpadel o výkonu 60 l/sec, která budou dopravovat vodu novým přivaděčem do čerpací stanice v budově bývalého vleku „Dědek“, kde budou instalována 4 čerpadla s výkonem 35 l/sec, tj. celkem 140 l/sec a odtud potom do jednotlivých větví rozvodů vody po sjezdových tratích. Systém akumulace vody je ještě doplňován posílením přítokem z Černého potoka do nádrže pod dolní stanicí lanové dráhy Lysá hora v množství cca 20 l/sec.

D.2.3 Výkresová část

Viz předchozí kapitoly.

D.3 Požárně bezpečnostní řešení

U tohoto druhu staveb se nevyskytuje. Přivaděč vody není uvažován jako požární voda pro případný hasební zásah v oblasti.

E. Dokladová část

Obsahem dokladové části /v samostatné příloze/ jsou veškerá stanoviska a vyjádření dotčených orgánů státní správy a účastníků řízení. Po ukončení výstavby bude provedeno geodetické zaměření dokončené stavby a závěrečná prohlídka stavby před uvedením do provozu dle požadavků povolujícího orgánu státní správy /odbor životního prostředí MěÚ Jilemnice/.

F.Závěr

Vybudováním vodovodního přivaděče z nádrže v dolní stanici lanové dráhy na Lysou horu s vyústěním v nové čerpací stanici v budově bývalého vleku „Dědek“ na Lysou horu dojde k potřebnému rozšíření možnosti technického zasněžování okolních sjezdových tratí dostatečným množstvím vody v požadované kapacitě a výkonu.